

Norme straordinarie emanate nell'ambito della lotta contro l'epidemia covid-19

Gentili Clienti

Ad integrazione di quanto comunicato precedentemente Vi informiamo delle ulteriori misure prese i per far fronte all'emergenza scaturita a seguito dell'epidemia del covid-19.

SPAGNA

Un nuovo decreto reale - Legge 10/2020 - è stato pubblicato a mezzanotte del 29 marzo, contenente nuove misure per rafforzare le regole di confinamento attuando il congedo retribuito obbligatorio dal 30 marzo al 9 aprile, per coloro che lavorano in aree ritenute non essenziali. Le persone costrette a prendere le vacanze possono continuare a lavorare solo dopo il 30 marzo se i compiti essenziali, già in corso prima della pubblicazione della legge, devono ancora essere completati. Questo congedo obbligatorio non si applica ai seguenti dipendenti, tra gli altri: - coloro che lavorano nel campo della catena di approvvigionamento del mercato e delle operazioni relative alla produzione di beni e servizi di base, compresi i prodotti alimentari bevande, alimenti per animali, prodotti per l'igiene, medicinali e prodotti sanitari; - quelli considerati essenziali per il mantenimento delle attività produttive nell'industria manifatturiera, vale a dire le forniture, le attrezzature e i materiali necessari per mantenere lo sviluppo delle attività essenziali; - quelli che forniscono servizi di trasporto, sia per le persone che per le merci, che sono continuati dalla dichiarazione dello stato di emergenza. Si raccomanda alle società di trasporto merci su strada e di logistica di verificare con i loro clienti / clienti con sede in Spagna se la loro attività è una di quelle che si svolgono in questi giorni.

SVIZZERA

Di seguito l'elenco dei valichi di frontiera dotati di linee verdi per il trasporto di merci :[https://www.ezv.admin.ch/ezv/fr/home/teaser-page-d-accueil/a-la-a-teaser / coronavirus / geoeffnete-list-grenzuebergaenge.html](https://www.ezv.admin.ch/ezv/fr/home/teaser-page-d-accueil/a-la-a-teaser/coronavirus/geoeffnete-list-grenzuebergaenge.html)

ROMANIA

L'ispezione del controllo del trasporto terrestre, in caso di transito attraverso il territorio, richiede che anche i conducenti stradali internazionali abbiano a bordo il certificato di viaggio, il cui modello è in allegato.

DANIMARCA

Il 6 aprile, il Primo Ministro danese ha annunciato che le restrizioni in vigore alle frontiere danesi saranno prorogate fino al 10 maggio compreso. Il periodo potrebbe essere ulteriormente esteso a seconda delle circostanze. Il trasporto di merci rimane esente.

SLOVACCHIA

Il 7 aprile, il governo slovacco ha deciso di ripristinare temporaneamente i controlli alle frontiere dall'8 aprile al 17 aprile 2020. Durante questo periodo, sarà possibile entrare e uscire dalla Slovacchia solo attraverso i seguenti valichi:

Slovacchia - Austria - Bratislava - Jarovce - Kittsee (autostrada) - Bratislava - Jarovce - Kittsee (vecchia strada) - Bratislava - Petržalka - Berg - Moravský Svätý Ján - Hohenau

Slovacchia - Ungheria - Bratislava Čunovo - Rajka (autostrada) - Medveďov - Vámosszabadi - Komárno - Komárom - Štúrovo - Esztergom - Šahy - Parassapuszta - Slovenské Ďarmoty - Balassagyarmat - Šiatorskánkovy Bovanova Kovanova - Bovanova Kovanova - / 17) - Milhosť - Tornyosnémeti cesta (strada n. R4) - Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely

Slovacchia - Repubblica ceca - Svrčinovec - Mosty u Jablunkova - Makov - Bílá-Bumbálka - Horné Srnie - Brumov-Bylnice - Drietoma - Starý Hrozenkov - Moravské Lieskové - Strání - Lysá pod Makytou - Střelná - Vrckovk autostrada) - Holíč - Hodonín - Skalica - Sudoměřice (nuova strada)

Slovacchia - Polonia - Trstená - Chyžné - Vyšný Komárnik - Barwinek

Le procedure ai posti di frontiera delle Greenway rimangono invariate. Divieti di circolazione: revocato. Inoltre, la polizia slovacca ha revocato le restrizioni al traffico per veicoli merci di oltre 3,5 tonnellate il 10, 12 e 13 aprile.

PORTOGALLO

Il 3 aprile, il Presidente della Repubblica portoghese ha annunciato l'estensione delle misure attualmente in vigore fino al 17 aprile 2020. Al fine di evitare la diffusione di Covid-19, le aziende devono istituire il telelavoro quando possibile e i negozi non essenziali devono essere chiusi. Le frontiere interne rimarranno chiuse al traffico stradale. Il trasporto internazionale di merci, i lavoratori transfrontalieri e i veicoli di emergenza sono esenti da questa limitazione. Tuttavia, resteranno aperti solo i principali valichi di frontiera con la Spagna: Quintanilha, Tui, Vilar Formoso, Elvas, Castro Marim, Vila Verde de Raia (Chaves), Monfortinho (Castelo Branco), Marvão (Portalegre) e Vila Verde de Ficalho (Beja). Il trasporto internazionale di merci è autorizzato indipendentemente dal tipo di servizi prestati o dal tipo di merci trasportate. Tuttavia, i conducenti devono soddisfare i requisiti di igiene e salute stabiliti per prevenire la diffusione del virus. Durante il periodo pasquale, i conducenti professionisti devono far firmare dal datore di lavoro una dichiarazione attestante che il conducente sta effettuando un'operazione di trasporto. Lo scopo di questa dichiarazione è prevenire movimenti inutili di persone durante questo periodo pasquale. L'obbligo di avere questo documento a bordo avrà effetto dal 9 aprile alle 00:00, fino al 13 aprile alle 00:00. Durante questo periodo, la circolazione delle persone sarà autorizzata solo per motivi professionali (inclusi gli autisti del trasporto merci) o per esigenze specifiche (per andare in ospedale, in farmacia o per comprare cibo).

LITUANIA

Il governo lituano ha reso nota la proroga del confinamento nazionale del 13 aprile. La Lituania ha reintrodotta restrizioni alle frontiere della Polonia e della Lettonia. Dal 14 marzo, i cittadini stranieri non sono più autorizzati ad entrare nel paese. Sono previste eccezioni per le persone che risiedono nella Repubblica di Lituania e per i lavoratori delle società lituane che effettuano trasporti commerciali internazionali di merci, qualunque sia il mezzo di trasporto. Le persone che rientrano o

arrivano da paesi stranieri devono essere isolate per 14 giorni, ad eccezione dei membri dell'equipaggio che lavorano in aziende lituane e che effettuano trasporti commerciali internazionali su tutti i tipi di veicoli, cittadini stranieri in transito attraverso la Repubblica di Lituania con una scorta obbligatoria (convoglio) nello Stato di residenza e coloro che non hanno sintomi di COVID-19. Per i membri dell'equipaggio che lavorano in compagnie lituane che effettuano trasporti commerciali internazionali su tutti i tipi di veicoli, l'isolamento è obbligatorio dal giorno di arrivo nella Repubblica di Lituania fino al giorno di partenza dal suo territorio, ma non più di 14 giorni. Il National Center for Public Health, che riferisce al Ministero della Salute, ha organizzato uno screening per i sintomi di COVID-19 quando si attraversa il confine, quando si ritorna o si arriva dall'estero. I conducenti del trasporto internazionale sono tenuti a registrare su un foglio di carta libero le fermate che hanno effettuato durante il trasporto, indicandone lo scopo e la durata. È consentito il transito attraverso la Lituania da parte di autotrasportatori stranieri.

Il numero di valichi di frontiera per l'ingresso in Lituania è stato ridotto come segue: Kalvarijos-Budzisko, Saločiu-Grenstalės, Būtingės-Rucavos, Smėlynės-Medumės, Medininkų-Kamenyj Logo, Raigardo-Privalkos, Kybartų-Černsšssevs Sovetsko, Kenos- Gudagojo, Šalčininkų-Benekainių, Mockavos-Trakiškių, Lazdijų-Ogrodnikų. Aeroporti internazionali di Vilnius, Kaunas, Palanga, Šiauliai

Infine, con riferimento al riconoscimento delle proroghe e deroghe emesse a livello nazionale (come le proroghe delle scadenze di patente, Carta di qualificazione del conducente, autorizzazione ADR e attestato di revisione dell'autoveicolo), la commissione Europea, considerato il danno che ciò sta provocando ad un gran numero di trasportatori professionisti e lavoratori dei trasporti che svolgono attività a livello internazionale, ha indicato come le autorità nazionali sono invitate a informare la Commissione in merito allo sviluppo e all'attuazione di tali misure adottate per far fronte all'epidemia di Covid-19. Questo affinché dette misure provvisorie possano essere riconosciute dai Paesi dell'Unione (i dettagli nel seguente link: https://ec.europa.eu/transport/news/2020-03-27-exceptional-measures-inability-comply-legislation_en).

Per garantire che le autorità nazionali siano informate delle misure eccezionali adottate da altri Stati membri, la Commissione le pubblicherà sulla sua piattaforma di trasporto Coronavirus: https://ec.europa.eu/transport/coronavirus-response_en

Restiamo pertanto in attesa dell'applicazione dei Singoli Governi.

* * *

Sarà nostra cura aggiornarVi non appena avremo ulteriori novità.

Rimaniamo a Vs disposizione per qualsiasi chiarimento.

Cordiali Saluti.

IMT SA

Alessandra GALARA'

Responsabile Servizio Legale

legal2@inter-money-transfer.com